



DENİZ KIZI KADIN YELKEN KUPASI

YARIŞ İLANI

18 EKİM 2026

1. ORGANİZASYON

“DENİZ KIZI KADIN YELKEN KUPASI” yat yarışları (“Yarışlar”), Türkiye Yelken Federasyonu (“TYF”) 2026 yılı faaliyet programı kapsamında Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Spor Kulübü (“BAUISC”) tarafından **18 Ekim 2026** tarihinde organize edilecektir.

2. KURALLAR

- 2.1. Uluslararası Yelken (WS) Yarış Kuralları (RRS) 2025–2028,
- 2.2. WS Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (“**OSR**”) en son geçerli versiyon, WS OSR Kategori 4;
- 2.3. 2026 Türkiye Yelken Federasyonu (“**TYF**”) İlke Kararları;
- 2.4. 2026 IMS Kuralları;
- 2.5. 2026 ORC Rating Sistemleri;
- 2.6. Yarış İlanı ve Eki/leri, TYF 2026 Genel Yat Yarış Kuralları, Ek Yarış Kuralları/talimatları,
- 2.7. WS Yönetmelik 20 (Reklam Kodu), 2022 TYF Reklam alma ve Taşıma Kuralları,
- 2.8. TYF Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken Numarası Tahsis Kuralları, Yelken Hakem Talimatı, Destek Botu Kullanma Talimatı;
- 2.9. Devletin geçiş hakkı kurallarının olduğu yerler ile güneşin batış ve doğuş saatleri arasında WS RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Yönetmeliği (“**IRPCAS-COLREG72**”) alır ve uygulanır. Bu süre içinde tekneler gerekli seyir fenerlerini, yelkenleri tarafından maskelenmeyecek şekilde yanmış bulunduracaklardır.
- 2.10. Kurallar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, TYF 2026 Genel Yat Yarış Kuralları ve Ek Yarış Kuralları’ndan tarihi en geç/en yeni olan geçerli olacaktır. Gerektiğinde Protesto Kurulu duruma açıklık getirecek bir karar alacak, Yarış Kurulu da bu kararı uygulayacaktır.
- 2.11. **Sertifika:** 17 Ekim 2026 veya daha eski tarihli güncel ve geçerli ORC International veya ORC Club sertifikasının ORC sisteminde yüklü ve yayında olması gereklidir.
- 2.12. Tüm sınıflarda ekip sayısı üçten az olmayacaktır. Bu kişilerden en az ikisi 18 (onsekiz) yaşından büyük olmalıdır.
- 2.13. Gezgin Sınıfı için maksimum ekip sayısı veya ağırlık sınırlaması yoktur.

2.14. Yarışan teknelerde, taktisyen pozisyonu dışındaki ekip üyelerinin tamamı **KADIN** sporculardan oluşmak zorundadır. Taktisyen olarak nitelendirilecek kişi ise kadın veya erkek sporcu olabilir. Her teknede en fazla 1 (bir) kişi taktisyen olarak görev alabilir. Taktisyen olarak görev alan sporcu, startta dümende olabilecek ve bu süre **starttan sonra 2 (iki) dakika** ile sınırlı olacaktır. Ancak teknenin ve yarışan ekiplerin can güvenliği hususları gözetilmek suretiyle dümene fiziki müdahalede bulunabilecek ve/veya teknenin dümen kontrolünü geçici süreyle devralabilecektir.

3. UYGUNLUK VE SINIFLAR

3.1. Lisanslar: Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olan tüm yarışçıların, yarış süresince, 2026 yılı vizesi yapılmış geçerli TYF lisansları bulunmalıdır. Lisansı olmayan sporcular yarışlara katılamaz. T.C. vatandaşı olmayan yarışçılarda lisans şartı aranmaz. Geçici lisans uygulaması yoktur.

3.2. Yarışan Yatlar: Yarışlar, LOA uzunlukları 6-27 metre arasında bulunan; ORC sınıfları için içten veya dıştan takma, Gezgin sınıfı için yalnızca içten takma motora sahip; katıldığı sınıfa göre aşağıda belirtilen sertifikalara sahip, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun ekipmanla donatılmış tüm yelkenli teknelere, tüm bölgelere ve yabancı yelkencilere, geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

3.3. Sınıflar: Yarış sınıfları aşağıdaki gibi olacaktır:

3.3.1. ORC: 17 Ekim 2026 veya daha eski tarihli güncel ve geçerli ORC International veya ORC Club sertifikalı tekneler,

3.3.2. GEZGİN: Gezgin sınıfı aşağıdaki şekilde tanımlanmıştır:

- a) 2025 ve 2026 yıllarında ORC ve/veya herhangi bir sistemde handikaplı Rating Sertifikası edinmemiş;
- b) Yarış için tadil edilmemiş;
- c) İçinde tuvalet, mutfak ve yatak donanımı bulunan;
- d) Yelkenleri, direği, bumbası ve balon gönderi karbon veya ileri teknoloji malzemeler ile imal edilmemiş, sadece dokuma polyester(dakron) yelken kullanan;
- e) İçten takma sabit motoru olan (*havuzluk içinden sallandırılmalı motorlar içten takma motor sayılmaz*) ve

f) TYF YBS Kayıt Formu'nda ;

- * LOA'sını,
- * Yapım yılını,
- * Pervane tipini (*katlanır veya sabit*),
- * Salma tipini (*sabit veya hareketli*),
- * Balon kullanım tercihini (*evet/hayır*) açıkça beyan ederek '**Gezgin Sınıfı Handikap Sistemi**' ile yarışacağını kabul ve taahhüt eden tekneler.

3.3.3. ORC/GEZGİN Klasmanlar- Bant aralıkları ve flamalar.

ORC Klasman Bant aralıkları teknelerin APHD değerine göre düzenlenecektir.

Klasman	Bant Aralığı (APHD)	Flama Rengi
ORC 0	440,0 ve daha küçük değerler	Pembe
ORC A	440,1 ve 510,0 arası	Sarı
ORC B	510,1 ve 550,0 arası	Yeşil
ORC C	550,1 ve 590,0 arası	Lacivert
ORC D	590,1 ve daha büyük değerler	Turuncu
GEZGİN	Katılan teknelere göre gruplar oluşturulabilir.	Beyaz

3.4. Organizasyon Otoritesi'nin onayıyla; Klasmanlar Yarış Kurulu'nun takdirinde değiştirilebilir, birleştirilebilir veya bölünebilir ve Yarış Kurulu, belirli bir tasarıma sahip tüm teknelerin aynı klasmanda yarışmasını belirleyebilir.

3.5. “Yabancı Tekne”: ORC Sertifikalarında TUR ülke tanımı olmayan veya tekne sahibi-kiralamayı ödünç veren, gerçek-tüzel T.C uyruklu olmayan teknelerden, üzerinde kayıtlı ekip sayısının yarısından bir fazlası yabancı sporcu olan teknelerdir. Yabancı teknelerin yarışlara kaydının tamamlanabilmesi için Yarış Kayıt Formunda yazılı sorumlu kişinin T.C. vatandaşı olması şarttır. Yabancı tekneler “TYF Reklam Alma ve Taşıma Kurallarından”; yabancı sporcular ise “TYF Lisans, Vize, Transfer Talimatından” muaftırlar.

3.6. Belirlenmiş sınıflara ilave olarak takımlar kurumsal, bireysel ve üniversite takımları olarak nitelendirilebilecektir. Herhangi bir marka/şirket gibi kurumsal bir isimle anılacak olan ve böyle bir kurumsal çerçevede yarışa katılmak isteyenler **kurumsal takım**; herhangi bir kurumsal çerçevede olmaksızın yarışa katılmak isteyenler **bireysel takım**; taktisyen dışındaki ekip üyelerinin çoğunluğu üniversite öğrencilerinden oluşan ve bir üniversitenin adı altında yarışa katılanlar ise **üniversite takımı** olarak nitelendirilecektir. Organizasyon Komitesi, yarış kayıtları esnasında takımların hangi nitelikte olduğunu belirlemek için kayıt yaptıran kişilerden ek bilgi ve belge talebinde bulunma hakkını saklı tutar.

3.7. Tekneler, belirlenen ve ilan edilen klasmanlarında yarışacak olup başka klasmanda yarışma talebinde bulunamazlar.

3.8. Klasmanlarda en az tekne sınırlandırılması yoktur. Ancak start işlemlerinde Organizasyon Otoritesi'nin onayı ile Yarış Kurulu klasman birleştirmesi yaparsa, bu hesaplamalara uygulanmaz.

4. KAYITLAR VE ÜCRETLENDİRME

4.1. Kayıt vermek isteyen tekneler Türkiye Yelken Federasyonu'na ait YELKEN BİLGİ SİSTEMİ (YBS) (<https://portal.tyf.org.tr/login>) sistemi üzerinden, istenen bilgi ve belgeleri EKSİKSİZ olarak yükleyerek kayıt oluşturmalıdır. Eksik bilgi ve belge bulunan teknelerin kaydı tamamlanmamış kabul edilecektir.

4.2. Yarış kayıt için son tarih **15 Ekim 2026 Perşembe saat 20:00**'dir. Bu sürenin sonrasında gelen veya tamamlanan kayıtlar geç kayıt olarak değerlendirilecek ve Organizasyon Otoritesi'nin takdiri ile yarış kayıt bedelinin %50 fazlasını ödemeleri kaydıyla kayıtları kabul edilebilecektir. **16 Ekim 2026 Cuma günü saat 18:00 itibariyle hiçbir surette kayıt işlemi yapılmayacaktır.**

4.3. Yarış kayıt formu, kayıt veren teknenin sahibi veya sorumlu kişisi tarafından doldurulur. Yarış kaydı esnasında beyan edilen hususların doğruluğundan tekne sahibi ve sorumlu kişisi birlikte sorumludur.

4.4. Yarış kaydı esnasında aşağıdaki bilgi ve belgeler ibraz edilmelidir:

- 4.4.1. Ekip listesindeki her bir kişinin 2026 yılı vizeli lisansına ait kulüp bilgisi, lisans numarası, adı ve soyadı;
- 4.4.2. Tekne sahibinin/kiracısının adı ve soyadı ile cep telefonu numarası;
- 4.4.3. Tekne sorumlu kişinin adı ve soyadı ile cep telefonu numarası; var ise takım/sponsor adı ve takım kaptanının (dümençi) adı ve soyadı,
- 4.4.4. On sekiz yaşından küçük yarışçılar için kayıt esnasında veli veya vasileri tarafından imzalanmış muvafakatname; (<http://www.bauisc.org/> internet sitesinden temin edilebilir) (YBS Kayıt formunda “**Dosya Ekle**” kısmına yüklenecektir.) (12 yaşından küçükler katılamaz.)
- 4.4.5. ORC sınıfları için 2026 yılı için geçerli ve güncel ORC International veya ORC Club sertifikası;
- 4.4.6. Teknenin reklam taşıması halinde geçerli ve 2026 yılı güncel TYF Reklam Taşıma Belgesi
- 4.4.7. Gezgin sınıfı için LOA, Yapım yılı, Balon kullanımı, Pervane, Salma bilgileri,
- 4.4.8. Kayıt ücreti banka dekontu (YBS Kayıt formunda “**Dosya Ekle**” kısmına yüklenecektir.)

4.5. Her bir tekne için Yarış Kayıt Bedeli aşağıdaki gibi uygulanacaktır:

ORC 0, A ve B Sınıfları için	: 20.000-TL + KDV
ORC C ve D Sınıfları için	: 15.000-TL + KDV
Gezgin Sınıfları için	: 7.000-TL + KDV

4.6. **Kayıt ödemeleri:** Ücretler açıklamasında mutlaka “*tekne adı*” veya “*yelken numarası*” belirtilerek aşağıdaki banka hesabına yatırılacak ve ücret net olarak ödenecektir. Banka dekontları YBS yarış kayıt formuna yüklenmelidir.

Banka & Şube	: Garanti Bankası, Suadiye Şubesi
Hesap Adı	: ARPR İletişim Ltd. Şti.
IBAN	: TR16 0006 2000 3500 0006 2970 87
E-Posta	: info@bauisc.org

5. YARIŞ OFİSİ

- 5.1. Yarış Ofisi ve işaret direği ayrıca ilan edilecektir.
5.2. Resmi İlan Panosu <http://www.bauisc.org/> internet sitesi olacaktır.

6. YARIŞ KURALLARI VE EK TALİMATLAR

- 6.1. Ek Talimat / Ek Yarış Kuralları ve yarış ile ilgili duyurular resmi ilan panosunda yayınlanacaktır.

7. YARIŞ PROGRAMI

- 7.1. 15 Ekim 2026 Perşembe 20:00 Normal Kayıtların Kapanışı
16 Ekim 2026 Cuma 18:00 Geç Kayıtların Kapanışı
18 Eylül 2026 Pazar 11:55 İlk Uyarı İşareti,
16.00 Son Uyarı İşareti
7.2. 18 Ekim 2026 Pazar 1 (bir) yarış planlanmıştır.

8. UYARI İŞARETLERİ, START SIRALAMASI, START ETME VE YARIŞ ZAMAN SINIRI

- 8.1. Günün İlk Uyarı İşareti Saati: 11.55'tir.
8.2. Start sıralaması, kayıtların kapanmasından sonra Ek Yarış Kuralları ile ilan edilecektir.
8.3. Yarış Kurulu, gerekli görmesi durumunda Organizasyon Otoritesi onayı ile startları birleştirebilir.
8.4. Günün Son Uyarı İşareti Saati: 16.00'dır. Süresi içinde uyarı işareti verilmiş bir startta genel geri çağırma yapılırsa veya işlemler sırasında bir hatadan ötürü erteleme “AP” bayrağı toka edilirse, ilan edilen start saat geçse bile işlemlere devam edilecektir.
8.5. Tüm sınıflar için start etme zaman sınırı 10 (on) dakikadır. (TYF GYYK Md.12.6 değişikliği)
10 (on) dakika içinde start edemeyen tüm tekneler DNS puanı alacaklardır. Bu husus RRS Kural A4 ve A5.1'i değiştirir.
8.6. Start işlemleri WS RRS 26'ya göre yapılacaktır. (5-4-1)
8.7. Yarış zaman sınırı:
8.7.1. Şamandıra yarışında tüm sınıflarda hedef zaman 60-80 dakika, yarış zaman sınırı her sınıfın lider teknesinin start saatinden itibaren 120 dakikadır.

8.7.2. Şamandıra Yarışında Finiş penceresi ; ORC ve Gezgin Sınıfları için her sınıfın lider teknesinin finiş saatinden itibaren 30 dakikadır. (RRS 35 değişikliği)

8.7.3. Coğrafi yarışta yarış zaman sınırı gün batımı saati olan **18.19'a** kadardır (RRS 35 değişikliği).Yarış Kurulu, yarış koşullarını dikkate alarak zaman sınırını uzatabilir. Zaman sınırının uzatılması, mevcut zaman sınırının sona ermesinden önce Yarış Kurulu tarafından VHF Kanal 73 üzerinden duyurulacaktır.Çağrılar alınmaması düzeltme isteği nedeni sayılmayacaktır (RRS 61.1 (a) değişikliği)

9. YARIŞ ALANI VE ROTALAR

9.1. Yarış Marmara Denizi, Kalamış - Adalar arasında yapılacaktır. Uygulanacak Rotalar Ek Yarış Kuralları ile ilan edilecektir. Yarış Kurulu deniz ve hava şartlarını değerlendirerek Ek Talimat ile ilan edilecek rotalardan hangisini uygulayacağına denizde karar verecektir. Rüzgar durumu bu mevkiye elverişli değilse Yarış Kurulu İstanbul sınırlarında olmak kaydıyla farklı bölgelere giderek yarış gerçekleştirebilir.

9.2. Uygulanacak rotalar Uyarı İşaretinden geç olmamak üzere, seda işareti verilmeden, İşaret Teknesinde Beyaz zemin üzerine rota numarasını/harfini gösterir bayrakla duyurulacak, VHF 73 kanalından anons edilecektir.Duyuruların alınmaması düzeltme isteği nedeni sayılmayacaktır.(RRS 61.1 (a) değişikliği)

10. PUANLAMA ve HANDİKAP SİSTEMİ

10.1. Yarış sonuçları ORC handicap sistemi ile hesaplanır .ORC handicap hesaplama metodu, rota uzunluğu ve bacak yönleri, Yarış Kurulu'nun takdirinde olup, bu durum ve belirlenen değerler bir düzeltme nedeni sayılmayacaktır (RRS 61.1(a) değişikliği).

10.2. Şamandıra yarışı için PCS W/L veya PCS Constructed Course metodu, Coğrafi yarışlar için PCS All Purpose veya TOT- All Purpose metodu düzeltilmiş zaman hesaplaması için kullanılacaktır.

10.3. Gezgin sınıfı için Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacaktır.

10.4. Bir teknenin her yarıştaki derecesi, düzeltilmiş zaman göre sırasının (sıralama küçük zamandan büyük zaman doğru artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş zamanına göre sırasıdır.

10.5. Puanlama her bir klasman için ayrı ayrı yapılacaktır.

10.6 Puanlama hesaplarında WS RRS Ek A5.3 uygulanacaktır.

10.7. Eşitlik halinde WS RRS Ek A7 ve A8 uygulanacaktır

10.8. WS RRS 90.3(e) geçerli olacaktır.

11. PROTESTO, DÜZELTME İSTEĞİ, TEMİNAT VE SÜRELER

11.1. Protesto veya düzeltme talepleri Yarış Ofisine yazılı olarak yapılacak, evrak tesliminde **4.000-TL teminat** alınacaktır. Teminat bedeli nakit veya banka transferi yöntemiyle ödenebilecektir. Teminatı yatırılmayan talepler görüşülmeyecektir.

11.2. Protesto ve düzeltme isteği süresi her teknenin kendi finiş zamanından itibaren **60 dakikadır** (TYF GYYK Md. 17.5 değişikliği) Protesto Kurulu, gerekli gördüğü takdirde bu zaman sınırını uzatabilir, kısaltabilir veya yeniden düzenleyerek ilan edebilir.

12. CEZA SİSTEMLERİ VE DEKLARASYON

12.1. Sadece alan (zone) dışındaki WS RRS Bölüm 2 Kurallarının ihlalinde, WS RRS 44.1 iki dönüş cezası, WS RRS 44.2'ye uygun olarak bir dönüş cezası (aynı yöne bir tramola ve bir kavança) olarak değiştirilmiştir (WS RRS 44.1 değişikliği).

12.2. [DP] Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler ile engelden ve tehlikeli durumdan kurtulmak amaçlı motor çalıştıran tekneler, bu hususu protesto zaman limiti içinde yazılı olarak deklare edeceklerdir. Protesto Kurulu tarafından durumları değerlendirilip, uygun İhtiyari Ceza tatbik edilebilir. Bu konudaki karar Protesto Kurulu'na aittir.

13. ÖDÜLENDİRME VE ÖDÜL TÖRENİ

13.1. ORC tüm klasmanlarda ve GEZGİN sınıfında, ilk üç dereceye giren teknelere ödül verilecektir. (TYF GYYK 29.1 değişikliği)

13.2. Ödül töreni yeri ve zamanı organizasyon tarafından daha sonra ilan edilecektir.

14. [NP] REKLAM

14.1. Tekneler, World Sailing Reklam Yönetmeliği çerçevesinde reklam taşıyabilir.

14.2. Teknelerden, Organizasyon Otoritesince seçilmiş ve temin edilen reklam malzemesini taşımaları istenebilir. Bunlar şunları içerebilir:

14.2.1. Gövdenin en ön %20'sinde mümkün olabildiğince en önde her iki tarafa yapıştırılacak baş çıkartmaları

14.2.2. Tüm etkinlik boyunca kıç ıstralyada, kıç ıstralyası olmayan teknelerde, teknenin kıç tarafında en iyi görünür uygun bir yerde taşınacak bayrak/flama.

15. MEDYA HAKLARI VE SORUMLULUK

15.1. Yarışçılar, tekne sahipleri ve onların misafirleri; yarışlar ve organizasyon süresince elde edilen kişilere ya da teknelere ait tüm fotoğrafların veya video görüntülerinin Organizasyon Otoritesi, BAUISC ve yarışın sponsorları tarafından reklam ve tanıtım amaçlı kullanımına; basında yer almak üzere medya ile paylaşılmasına ve/veya yayınlanmasına muvafakat verdiklerini kabul ve beyan etmektedirler.

15.2. Yarışçılar, yarışa tamamen kendi talep ve istekleri doğrultusunda; kendi sorumlulukları altında katılmaktadırlar. (RRS 3 Yarışma Kararı - RRS 4 Kuralların Kabulü) Organizasyon Otoritesi, BAUISC, Yarış ve Protesto Kurulu, TYF, sponsorlar, bağlı ortaklıklar ve organizasyonla ilgisi olan herhangi bir taraf; yarış öncesi, yarış sırasında veya sonrasında kişiler ve nesneler nezdinde meydana gelebilecek maddi ve manevi hiçbir zarardan, kendi kusurları olmadıkça sorumlu tutulmayacaklardır.

15.3. Yarış kaydını gerçekleştiren her katılımcı, yarışlar süresince gereken her türlü önlemi alarak sorumluluğun kendilerinde olduğunun bilincinde olduklarını kabul ve beyan etmektedir.

16. KİŞİSEL VERİLERİN KORUNMASI

16.1. Yarışa ilişkin kişisel veriler, veri sorumlusu sıfatıyla BAUISC tarafından 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu'na ("KVKK") uygun olarak işlenir.

16.2. Katılımcılara ait kimlik, iletişim, lisans ve kayıt bilgileri; yarışın düzenlenmesi, yürütülmesi, sonuçların hesaplanması ve ilanı, protesto süreçlerinin yürütülmesi, kayıt ücretlerinin tahsili ile can ve mal güvenliğinin sağlanması amaçlarıyla işlenir. Bu amaçlarla sınırlı olarak; Türkiye Yelken Federasyonu, Yarış ve Protesto Kurulları, kayıt ücretini tahsil eden şirket ve yetkili kamu kurumları ile paylaşılabilir. Yarış sonuçları, katılımcıların ad-soyad, tekne ve kulüp bilgileriyle kamuya açık şekilde yayınlanır.

16.3. Katılımcıların görüntülerinin tanıtım ve reklam amacıyla kullanılması ile katılımcılara gelecekteki etkinlikler hakkında ileti gönderilmesi, yalnızca kayıt sırasında ayrıca verilen açık rızaya dayanır. Bu rızanın verilmemesi yarışa katılımı engellemez ve rıza her zaman geri alınabilir.

17. SİGORTA

17.1. Yarışlara katılan tekne sahibinin, sorumlu kişisi/dümencisinin, tekne ve tüm yarışçıları kapsayan, yarış klozu dahil edilmiş ve üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatını da kapsayacak şekilde tanzim edilmiş geçerli bir tekne sigorta poliçesine sahip olması önemle tavsiye edilir.

18. TELSİZ İLETİŞİMİ

18.1. Acil durum haricinde, bir tekne yarışırken ses ve data sinyalleri göndermeyecek ve bütün teknelerin duyamayacağı herhangi bir ses veya data sinyalleri almayacaktır. Aksi ilan edilmedikçe telsiz iletişim kanalı “VHF 73”tür.

19. DİĞER HÜKÜMLER

19.1. Daha fazla bilgi ve görüş ile önerileriniz için <http://www.bauisc.org/> internet sitesini veya <https://www.bauisc.org/> ziyaret edebilir ya da info@bauisc.org vasıtasıyla ile iletişime geçilebilecektir.

Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Spor Kulübü
Çırağan Cad. Osmanpaşa Mektebi Sk. No:4-6 Beşiktaş/İSTANBUL
info@bauisc.org

Organizasyon Komitesi

06 / 10 / 2026